

# 2010

# OSZEČKO

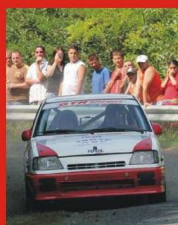


# BAJNOKSÁG

# RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG



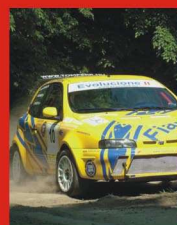
OLCSÓ



PROFI



VALÓDI



RALLYE



BÁRKINEK

*Mert minden kezdet lehet könnyebb...*



**OSJEČKO**  
első horvát sör



## ALAPKIÍRÁS



# OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság 2010 ALAPKIÍRÁS

## 1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

**1.1.** A Balatonyi Racing Team és a Marco Racing Team Kft. (a továbbiakban BRT-MRT), 2010. évre Rallye Sprint Bajnokság 2010 névvel versenysorozatot ír ki, amelynek feltételeit a 2010-es évre az alábbi alapkiírás tartalmazza.

A versenysorozat rendezője – a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség szabályai alapján alkalmankénti regisztrációjával – a Balatonyi Racing Team és a Marco Racing Team Kft..

A versenysorozat egyes futamait, a sorozat rendezői az FIA Nemzetközi Sportszabályzat és függelékei, az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai, a Rallye Sprint Bajnokság 2010 alapkiírása, valamint a később kiadásra kerülő versenykiírások és végrehajtási utasítások előírásai szerint bonyolítják.

**1.2.** A BRT-MRT szabályai szerint a bajnokságba számító bajnoki versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ezeken részt venni csak a BRT-MRT által elkészített, jelen szabályok előírásai szerint lehet.

**1.3.** Jelen szabályok betartását a BRT-MRT a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabálytól eltérést, évközi szabálmódosítást csak a BRT-MRT engedélyezhet. Technikai kérdésekben a BRT-MRT által a 2010. évben jóváhagyott (kiadott) Technikai Szabályok – és kiegészítései - érvényesek.

**1.4.** Bajnoki versenyt a BRT-MRT szabályai szerint csak azok rendezhetnek, akik a 2010. évre a BRT-MRT által ellenjegyzett, érvényes rendezői megállapodással rendelkeznek. A bajnoki futam(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó sporttörvényben meghatározott törvényi és rendeleti előírásokat betartani. A sorozat egyes versenyein minden esetben az adott futam rendezőjét terheli minden felelősség.

Bajnoki versenyt csak a BRT-MRT írásban is rögzített jóváhagyásával – rendezői megállapodással - lehet megrendezni. A jóváhagyott versenykiírás csak a jóváhagyó ismételt írásbeli hozzájárulásával változtatható meg. A verseny időtartama alatt változtatásokat csak a BRT-MRT által delegált Felügyelő Testület engedélyezhet.

**1.5.** A BRT-MRT által kiírt bajnokságok, kupák valamennyi eseményén - és ezen események keretében zajló bármely betépprogramokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga, egyedül és kizárólag a BRT-MRT-t illeti.

Ezek az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betépprogramokon – nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak a BRT-MRT, vagy az általa megjelölt és felhatalmazott szervezet adhat ki. A TV és média jogok szabályozására vonatkozó előírásokat valamennyi rendező és nevező köteles betartani.

**1.6.** A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket, a BRT-MRT a 2010. évre vonatkozó Rendezői megállapodásban foglaltak szerinti, pénzbüntetéssel sújthatja, melyet a büntetéssel sújtott rendező a rendezvényét követő 5 napon belül köteles megfizetni.

**1.7.** A Bajnokság valamennyi versenyére a BRT-MRT Pályabelépők érvényesek.

## 2. RÉSZTVEVŐK

Egyéni nevezési joga van:

- **Vezetőként:** a Bajnokság valamennyi versenyére azon személynek, aki 18. életévét betöltötte, és érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik, valamint nincs ellene hatályban a sorozattól történő eltiltás, ill. a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben.
- **Navigátorként:** a Bajnokság valamennyi versenyére azon a személynek, aki 18. életévét betöltötte, és nincs ellene hatályban a sorozattól történő eltiltás, ill. a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben.
- A Rallye Sprint Bajnokság 2010 bajnoki futamain, a Rallye Sprint Bajnokságban kiírt kategóriákba (I.; II.; III.; IV.; V.; VI.; N1.; A-1,6.) nevezhetnek azok a versenyzők, akik 2010 évben, és az azt megelőző 1 versenyévadban (2009) nem váltottak az MNASZ által kibocsátott:
  - ORB (a kiadható összes RA vezetői licence – **a Historic Licencek kivételével**) rallye licencet,
  - GYB (a kiadható összes GYB vezetői licence) gyorsasági szakági licencet
  - RC (a kiadható összes RC licence) licencet és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek.
- A Rallye Sprint Bajnokság 2010 bajnoki futamain Licence-s kategóriába nevezhetnek azok a versenyzők, akik 2010 évben, és az azt megelőző versenyévadban (2009) váltottak az MNASZ által kibocsátott:
  - ORB (a kiadható összes RA vezetői licence - **a Historic Licencek kivételével**) rallye licencet,
  - GYB (a kiadható összes GYB vezetői licence) gyorsasági szakági licencet
  - RC (a kiadható összes RC licence) licencet és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek.

## 3. VERSENYJÁRMŰVEK

### 3.1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

A versenyautóknak meg kell felelniük a 2010. évi Technikai Szabályoknak, valamint a BRT-MRT Technikai Bizottsága által kiállított érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük. Amennyiben a versenyautó érvényes MNASZ, és / vagy RTE gépkönyvvel rendelkezik, úgy az szintén elfogadott, azzal a bajnokság versenyére nevezhető a gépjármű. A gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a verseny-kész állapotban lévő versenyautójukkal a BRT-MRT Technikai Bizottsága által megadott időpontokban, illetve a bajnokság versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásokban megadott időben, gépkönyvezésen kell megjeleníteniük.

Technikai Bizottság a bajnokság versenyein a gépátvétel előtt gépkönyvezési lehetőséget biztosít.

A gépkönyvezés díja: **5.000,-Ft**

### 3.2. KATEGÓRÁK

A Rallye Sprint Bajnokságban a következő kategóriákban lehet nevezni:

 VI. kategória	V. kategória	IV. kategória	A-1,6 kategória	III. kategória	N1 kategória	II. kategória	I. kategória	
hengerűrtartalom	2000+ ccm	1611 - 2000 ccm	1401 - 1610 ccm	Vonatkozó technikai kiegészítés szerint	1151 - 1400 ccm	Vonatkozó technikai kiegészítés szerint	851 - 1150 ccm	0 - 850 ccm
hajtás	4WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD

**A Rallye Sprint Bajnokság 2010 sorozatában a VI. kategória értékelése az alábbiak szerint változik:**

- Amennyiben az adott versenyre minimum 3db 4WD és minimum 3db 2WD versenyautóval történik nevezés, a kategória értékelése két részre bomlik: **VI. „4WD”** a 4WD, és **VI. „2WD”** a 2WD, és bajnoki pontokat is e szerint kapnak.
- Minden egyéb esetben a VI. kategóriába nevező autók és versenyzők – függetlenül attól, hogy 4WD vagy 2WD autóval nevezetnek – egy, közös értékelésben szerepelnek, s kapnak bajnoki pontokat.

A feltöltős motorral szerelt autók (turbó, kompresszor) alaptérfogatát 1,7-es viszonyszámmal szorozzuk, s az így kapott hengerűrtartalom érték alapján kerül besorolásra a megfelelő kategóriába.

## 4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI

A Bajnokság versenyeit a BRT-MRT hivatalos versenynaptára tartalmazza. A naptár kiadását követő időpont módosítás jogát a szervezők fenntartják.

## 5. VERSENYPÁLYÁK

Versenyt rendezni bármilyen úton, útfelületen (pl. földút, magánút, mellékút, összekötőút, autót, autópálya, stb.) teljes forgalomkorlátozással történő útlezárással kialakított pályán lehet. Az út lezárásának hatálya ki kell, hogy terjedjen a szervizparkra, a szervizparkot a pályával összekötő útszakaszra is. A versenypálya hossza nem haladhatja meg a 15km-t. Versenyenként maximum két szakaszt lehet kijelölni, vagy egy szakasz kijelölése esetén a lebonyolítás menetiránya változtatható.

A kijelölt szakasz(ok)nak rendelkezniük kell az adott évre érvényes BRT-MRT által jóváhagyott, és az MNASZ Rallye Sport Bizottságának megküldött biztonsági tervvel.

Lassítók: 1, 2, 3 soros módon épített lassítók alkalmazhatóak (egymásra rögzített autógumi, szalma bála, stb.). Több soros lassító esetén, a sorok közötti távolság max. 15m. A biztonsági előírások, a részletes biztonsági terv, a pályák egyéni specifikussága miatt, minden esetben a helyszíni pályabejárásán kerülnek megállapításra.

A lassítók rombolása (a lassítót alkotó bármely gumielem, vagy egyéb mesterséges akadály hely változtatása a versenyautó által) csak a szándékosság megállapítása esetén von maga után büntetést. A kiszabott büntetés minden alkalommal 30 másodperc. A lassító rombolást minden esetben sport-, és ténybírói jegyzőkönyvek alapján minősít a Felügyelő Testület. Döntésük ellen fellebbezésnek helye nincs.

## 6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI

### 6.1. A VERSENYEK KIÍRÁSA

A bajnokságban versenyt kizárólag a BRT-MRT Rendezői megállapodásával rendelkező jogi személy képviselőjére jogosult személy rendezhet. A bajnokság egyes versenyekre vonatkozó, a jelen kiírás mellékletét képező "Speciális Információk" című nyomtatványt, amely az egyes versenyek versenykiírását képezi (továbbiakban versenykiírás), az adott verseny rendezőjének (BRT-MRT által jóváhagyott Rendezői Megállapodással rendelkező jogi személy képviselőjére jogosult személy) kell elkészíteni és 4 példányban a verseny előtt 45 nappal az BRT-MRT részére jóváhagyásra megküldeni. A BRT-MRT által jóváhagyott versenykiírást a rendező köteles a verseny előtt legkésőbb 14 nappal a BRT-MRT által biztosított versenyzői címlistán szereplő nevezőknek postai úton megküldeni. A közzétett versenykiírásban időközben szükségessé vált változtatásokat az 1.4. pontban leírt hozzájárulás illetve jóváhagyás mellett, a Rendezőnek sorszámozott és dátumozott végrehajtási utasítás formájában kell a nevezők tudomására hozni. A végrehajtási utasítások a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdetőtábláján ki kell függeszteni, valamint szükség esetén a versenyzőkkel közvetlenül is közölni, amelynek átvételét a versenyzők aláírásukkal igazolják.

A rendező ajánlást tehet a sorozat szervezői felé nevezés visszautasítására, de csak a szervezők írásos engedélyével foganatosíthatja. A sorozat szervezői a súlyos szabálytalanságot elkövető versenyzőt sújthatja eltiltással is, s ez esetben az eltiltással büntetett versenyző nevét, adatait közli a rendezővel, s így az eltiltást a rendező a nevezés visszautasításával köteles érvényesíteni.

### 6.2. A VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI

- Felügyelő Testület vezetője: Balatonyi Árpád vagy Markó Tibor
- Felügyelő Testület tagjai: Balatonyi Árpád,  
Büki Ernő,  
Lovay Miklós,  
Markó Tibor,  
Markó Zoltán
- Technikai Felügyelő: BRT-MRT delegáltja

- Versenyigazgató: MNASZ vizsgázott vezetőbíró
- időmérés és értékelés vezetője: BRT-MRT-vel egyeztetett személy
- gépátvétel vezetője: mindenkori versenykiírás szerint

A verseny hivatalos tisztségviselőit a versenykiírásban név szerint meg kell nevezni. A Rallye Sprint Bajnokság versenyein csak a BRT-MRT által jóváhagyott technikai gyorsbeavatkozó jármű és annak személyzete láthatják el a műszaki mentési feladatokat.

## 6.3. NEVEZÉS

### 6.3.1. Egyéni nevezés

Egy versenyző az adott versenyre, egy kategóriában, csak egy versenyautóval nevezhető illetve vehet részt és egy versenyautóval, csak egy versenyző állhat rajthoz (kivételezve, az adott futamra ezen szabály alól felmentést adó versenykiírás). A nevezési díjat a nevezési zárlatig a verseny rendezőjének kell befizetni. Nevezési határidő: a verseny kezdetét megelőző 7. naptári nap 24. órája. Az ezután postára adott nevezések elfogadásáról, pótdíjazásáról vagy elutasításáról a rendező szabadon dönt.

A nevezés a kiírás mellékletét képező egységes, szabályosan (és olvashatóan) kitöltött nevezési lapon történik, amelyhez mellékelni kell a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát is.

**Figyelem: az előnevezés csak a szabályosan kitöltött nevezési lap, és a nevezési díj egyidejű befizetését igazoló csekk, rendezőnek megadott időben történő postázásával válik érvényessé. A „rőzsaszín csekk” hátoldalán található „Megjegyzés” rovat kitöltése kötelező! Itt a nevező versenyzők nevét, és a kategóriát kell feltüntetni.**

#### Nevezés, nevezési zárlat, nevezési díj visszatérítés

A versenyenkénti nevezési díj maximuma 2010. évben: **25.000,- Ft.**

Minden valótlan adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. A hiányos, értelmetlen, a nevezési zárlat után elküldött nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a nevezőt a nevezési díj kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

A bajnokság valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 5 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie.

A bajnokság valamennyi versenyére a vonatkozó szabályok szerint megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A nevező/versenyző köteles a szabályosan, olvashatóan kitöltött nevezési lapot a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton megküldeni a versenykiírásban megadott címre.

A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel és munkatársaival szemben semmilyen anyagi, jogi követeléssel, kártérítéssel nem élhet.

Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 80%-át 15 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon a BRT-MRT dönt el.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles a versenyt megelőző 3. nap 24:00 óráig a rendezőt erről - okának közlésével – írásban (e-mail) értesíteni.

Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek. A fenti határidőn túli nevezés lemondás esetén a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

A Rallye Sprint Bajnokság 2010 sorozatában az a verseny minősül értékelhetőnek, melyen a versenykiírásban kiírt versenytáv – gyorsasági szakaszok összes kilométerének értéke – min. 50%-án, a versenyben lévő versenyzőpárosok mindegyike mért, vagy megállapított időeredménnyel rendelkezik.

A benevezett versenyautók ugyanazon kategórián belül a gépátvétel végéig, a nevezési lapon feltüntetett versenyautóhoz képest módosíthatók, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő jármű adatainak kell szerepelnie.

### 6.3.2. Csapatnevezés

A Rallye Sprint Bajnokság 2010. évi sorozatában csapatverseny nem kerül kiírásra.

## 6.4. HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON

### Rajtszámok

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 50 cm-es fehér felületet biztosítani. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.** Bajnokság valamennyi versenyén a BRT-MRT által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett, és / vagy alatt helyezhető el.** A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Amennyiben egy versenyautó a rendező (illetve a BRT-MRT) által hivatalosan kiadott rajtszám mellett 10 centiméteres távolságon belül más reklámot is visel, úgy 10.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntethető.

A büntetés ki nem fizetése esetén a büntetés kizárásig terjedhet.

A rajtszámokat minden versenyen a rendező biztosítja, és az adminisztratív átvételt követően elkészített rajtlista alapján, az 1. gyorsasági szakasz rajt ideje előtt a versenyzőknek kiosztja.

### Reklámok

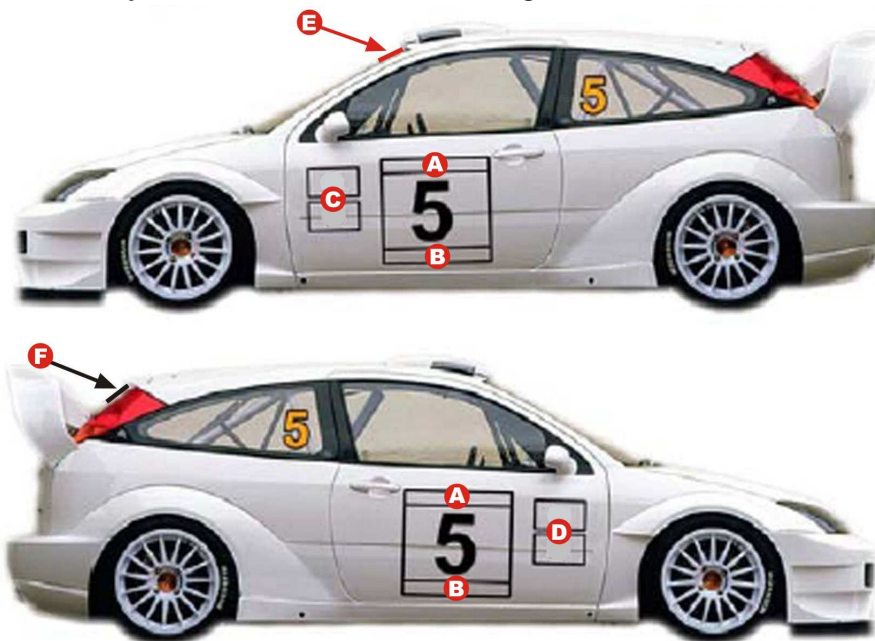
A sorozat szervezői által előírt reklámok megjelenítése a Rallye Sprint Bajnokság 2010 versenyein induló versenyautókon kötelező, max. 0,6m<sup>2</sup> összfelületen.

Az egyes versenyek rendezői 6 darab reklám viselését írhatják elő, amelyek egyenkénti mérete – előírt helyüktől függően – a 20x30; ill. 50x10 centimétert nem haladhatja meg.

A szervezői és a rendezői reklámok helyét a sorozatban induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon az alábbiak szerint:

- **Rajtszám felett és alatt** az autó mindkét első ajtaján (50x50 fehér felület) „A” és „B”
- **Bal első ajtó**  
közvetlen a rajtszám felület előtt, azzal egy magasságban 40x30 cm-es felület „C”
- **Jobb első ajtó**  
közvetlen a rajtszám felület előtt, azzal egy magasságban 40x30 cm-es felület „D”
- **Első szélvédő** felső részén 15cm csík felülete „E”
- **Hátsó szélvédőn** maximum 20x30 cm-es felület „F”

**A reklámok viselése semmilyen formában nem váltható meg.**



### Nevek feltüntetése

A 2010-es versenyévadban a versenyautókon az alábbiak szerint kötelező feltüntetni a versenyzők neveit:

- A neveknek a versenyautó mindkét oldalán, a hátsó – oldalsó ablakon, egymás alatt kell szerepelniük
- A nevek sorrendje a vezető oldalon: felül a vezető, alul a navigátor, a navigátor oldalán: felül a navigátor, alul a vezető
- A nevek feltüntetésének formája: pl. **KOVÁCS J.**  
**TAKÁCS K.**
- A felirat betűtípusa: ARIAL BOLD; a betűk magassága: 6 cm; a betűk színe: fehér
- A feltüntetett neveknek a versenyzők jogosítványban (ennek hiánya esetén a személyigazolványon) bejegyzésre került névvel egyezniük kell.

## 6.5. ÁTVÉTELEK

### Adminisztratív átvétel

A Bajnokság minden versenyén a versenyzőknek és versenyautójuknak - az adott versenykiírásban meghatározott időben és helyen - meg kell jelenniük az adminisztratív és technikai gépátvételen.

A helyszín megválasztása a rendező joga, de rendjét és időtartamát a Technikai Bizottság vezetőjével egyeztetnie kell.

Az adminisztrációs ellenőrzés, minden versenyen, az adminisztratív átvételen történik, melyen a versenyzők kötelesek személyesen megjelenni.

#### Bemutató dokumentumok az adminisztratív átvételen:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- A versenyautó érvényes gépkönyve

A versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg a gépátvételi lapokat és a reklámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk. **A versenyzőknek a gépátvételi lapot a technikai felügyelőknél le kell adniuk, ellenkező esetben a versenyzőpáros nem kerül fel a rajtlistára, s így az adott versenyen nem tud elrajtolni.**

### Technikai átvétel

Minden esetben csak és kizárólag az adminisztratív átvétel teljesítését követően lehet a technikai átvételen megjelenni. Azáltal, hogy egy autót gépátvételre visznek, a nevező és a versenyző együttesen kijelenti, az autója megfelel valamennyi követelménynek.

Minden egyes versenyen a versenykiírásban szereplő, kategóriákra bontott időterv szerint kötelesek megjelenni a versenyzők a technikai átvételen. Az előírt időponttól történő késést, a rendező minden esetben pénzbírsággal bünteti, mely bírság a helyszínen, az átvételkor fizetendő rajtengedély megvonás függvényében.

#### Bemutató dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap (gépátvételi lap)
- A versenyautó érvényes gépkönyve
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- Áramtalanító kapcsoló használat közben

Az esetlegesen megrendezésre kerülő edzés-, és verseny-futamokon, csak azok a versenyzőpárosok vehetnek részt, akik autójukkal teljesítették a technikai átvételt, s ott megfelelték, s ezt a tényt a gépátvételi lapon a gépátvétel vezetője aláírásával igazolta.

Minden versenyző kizárás terhe mellett köteles az adminisztratív és technikai gépátvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb technikai változtatást jelenteni, amely a járművének a gépkönyvezési állapotától eltér.

A versenyigazgató és/vagy az BRT-MRT delegált tisztségviselői a gépátvétel vagy a verseny során bármikor kérheti a versenyzők alkoholszondás ellenőrzését, drogtesztjét. A versenyre nevezett versenyzők a nevezésükkel elfogadják, hogy az esetleges tesztnek, ellenőrzésnek önként vetik alá magukat. Amennyiben a tesztet, ellenőrzést megtagadják, úgy az azonnali kizárást von maga után. Pozitív eredmények esetén a versenyző sem az edzéseken, sem a versenyen nem vehet részt.

Továbbá a versenyigazgató és/vagy a BRT-MRT delegált tisztségviselői kérhetik bármely versenyzőpáros versenyorvosi alkalmassági vizsgálatát. Versenyorvosi vizsgálat esetén a versenyorvos ajánlást tesz a

versenyigazgató felé a versenyző alkalmasságáról, mely alapján a versenyigazgató saját belátása szerint hozza meg döntését. A versenyigazgató döntése értelmében a versenyző a verseny egészéből kizárásra kerülhet, nevezési díját a Rendező nem téríti vissza.

A gépátvételt, a közbenső és a végső fokozott ellenőrzéseket a szabályszerűen kijelölt tisztségviselők végzik. Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. A BRT-MRT az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, illetve kezdeményezheti fegyelmi eljárás lefolytatását.

A versenyautónak a verseny végéig (utolsó stop állomásig) meg kell őriznie a gépátvételen elfogadott felszereltségét. Azaz nem távolítható el pl.: a sárvédő, lámpa, egyéb karosszéria elemek, tartozékok.

## 6.6. BETÉTPROGRAMOK

A Bajnokság versenyein a BRT-MRT előzetes engedélyével hazai és nemzetközi betétversenyek is szervezhetők. Ennek tényét és szabályait a rendező a versenykiírásban köteles közzétenni.

## 7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA

A rendező a versenykiírásban és annak szerves részét képező valamennyi dokumentumban közöltek maradéktalan betartásával köteles biztosítani a sportbírók számára a verseny lebonyolításának feltételeit, különös tekintettel az időtervben foglaltak betartására. A sorozat jellegéből adódóan (helyszíni nevezés lehetősége) a versenykiírásban megadott időpontok tájékoztató jellegűek.

### 7.1. VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

A versenyeken az időmérést 1/100 másodperc pontossággal kell végezni. A méréshez legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni, amelyből legalább az egyik fotocella által kibocsátott jel alapján működik. Az időmérést a sorozat szervezője által kijelölt csapat végzi. Az időmérés ellen óvásnak helye nincs. A versenyek a versenykiírás szerinti számban megrendezett gyorsasági szakaszból állnak.

#### **A rajt előírt sorrendje**

A Rallye Sprint Bajnokság 2010 versenyein minden esetben az átvételeket követően, de még az első gyorsasági szakasz megkezdése előtt kerül kialakításra a rajtlista (rajtsorrend), és ebben az időintervallumban kerülnek kiosztásra a rajtszámok a nevezett, és rajthoz engedélyezett versenyzőpárosok részére. A sorrend kialakításakor alapvető szempont a bajnokság aktuális állása (az első 10 helyezett), a további sorrendet, pedig a kategóriák csökkenő sorrendjén belül, az adott kategóriában érvényes pontverseny állása határozza meg. Az év első versenyén az előző versenyszezon végeredményét köteles figyelembe venni a rendező.

Abszolút első 10 versenyzőpáros

VI. kategória +2000cm, 4WD

V. kategória 1611 – 2000ccm (2WD)

IV. kategória 1401 – 1610ccm (2WD)

A-1,6 kategória

III. kategória 1151 – 1400ccm (2WD)

N1 kategória

II. kategória 851 – 1150ccm (2WD)

I. kategória 0 – 850ccm (2WD)

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

#### **A rajteljárás**

A rajtoltatás rajtgéppel, vagy kézzel (rajtoltató bíró) történik:

A rajtjeltől számított 30 másodpercen belül a versenyzőknek el kell hagynia a rajt állomást. Amennyiben technikai okokból a versenyző nem tud elrajtolni, kézi erővel kitolhatja a versenyautót, a feloldó tábla mögötti területre, az út szélére. Ha a vélt hibát sikerült kijavítani, folytathatja a versenyt, de csak akkor hajthat a pályára, ha az autó és a versenyzők is 100%-ig verseny kész állapotban vannak.

Aki a rajtjeltől számított 30 másodpercen belül nem hagyja el a rajtállomást, úgy kizárásra kerül a versenyből.

A bajnokság versenyein a mindenkori pálya maximált teljesítési ideje: 15 perc. Azok a versenyzők, akik a rajtjeltől számított 15 percen kívül teljesítik a pályát, a versenyből kizárásra kerülnek.

A rajtoltatás folytatólagosan történik. Az egymást követő gépkocsik rajtideje közötti minimális különbség 30 másodperc. Ez az időkülönbség nincs maximálva, de lehetőleg törekedni kell a percenkénti sorrend megvalósítására.

A versenyzők kötelesek a várható rajtidejük előtt 5 perccel a rajtelőkészítő helyen megjelenni. Az előírt sorrendet - az oda beosztott sportbírók utasítása szerint - a rajtelőkészítő helyen kell elfoglalni. Az a versenyző, aki a rajtelőkészítő hely végéig saját helyét nem foglalta el az adott futamon, megvalósítja a rajttól történő késés esetét, amely minden egyes későbbi rajtpozícióval 10-10mp időbüntetést jelent. A várható rajtidő előtti 5. percben a versenyautónak és személyzetének 100%-os rajt-kész állapotban kell a rajt várokozóban tartózkodniuk. Ellenkező esetben nem rajtolhatnak el az adott szakaszon, s a várható rajtidő és a rajt-kész állapot eléréséig terjedő időintervallum alapján a késés tényének megfelelő mértékű büntetésben részesül.

A versenyző csak abban az esetben késhet a rajtról, amennyiben a rendezőt értesíti, ill. így extra szerviz időt kér. A késés mértéke: az adott versenyfutam utolsó autójának rajtidejéig terjedhet, amennyiben azt meghaladja, úgy a versenyből kizárásra kerül.

Amennyiben nem vis major okból késett, a Felügyelő Testület a versenyzőt kizárja és az időeredménye törlésre kerül. Ebben az esetben a versenyző semmilyen kártérítési igényrel nem léphet fel.

### **Gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások**

A versenyfutam(ok) alatt a verseny útvonala zártpályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár.

A gyorsasági szakaszon a versenyzőknek az előírt biztonsági övet és bukósisakot kell viselniük, ha az autóban tartózkodnak. Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles járművével a lehetőségekhez képest az útról, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódni.

Azok a versenyzők, akik az előttük haladó versenyautó balesete, meghibásodása vagy más vis major ok miatt, a később rajtoló versenyző(k) sportbírói zászlójelzés eredményeként (sárga és piros zászló egyaránt) lassításra, vagy megállásra kényszerül(nek), a Felügyelő Testület helyszínén hozott döntése alapján, az adott szakaszra megállapított időt kapnak. Újabb rajtolásnak lehetősége nincs.

A versenyfutamokon a célba érkezéstől a rajtvonalig (szervizig) történő visszaérkezésig parc ferme szabály van érvényben. (A verseny gépkocsit tilos szerelni, a gépkocsiban csak és kizárólag a versenyre nevezett két versenyző tartózkodhat, valamint kötelező a biztonsági öv használata, és az előzés tilos!) A szabály megszegőit kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. Az esetlegesen szükségessé váló üzemanyag utántöltést és a gumitisztítást külön kérésre a versenyigazgató engedélyezheti.

A pálya zárását illetve nyitását a rendezőség gépkocsijával a rendező (és/vagy a rendező megbízottja) végzi. A zártpályás időtartamokon kívül a verseny útvonalán a KRESZ előírások betartása kötelező. A versenyre vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik.

A versenyek teljes ideje alatt tilos az adott verseny hivatalos helyszíneit, útvonalát versenyautóval elhagyni. Tiltott a verseny hivatalos helyszíneinek elhagyása teszt, vagy próba jelleggel is. A szabály megszegői az adott versenyből automatikusan kizárásra kerülnek, és további eltiltással sújthatóak.

A gyorsasági szakaszok célja repülőcél. Tilos megállni a sárga célelőjelző és a STOP tábla közötti területen.

A piros stoptáblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek a versenyzők megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc, századmásodperc) a menetlevélre ráíratni. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval közölni, csak az áthaladás tényét rögzítik a menetlevélre. A menetlevélben, valamint a beíró táblán rögzített idők tájékoztató jellegűek (nyílt láncos közlés miatt).

A versenyzők futamok közötti - céltól a rajtvonalig történő - levezetésekor előzni, megállni illetve személyt szállítani tilos. Ezen előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

A céltól a rajtig a biztonsági öv használata kötelező. Az öv használatának elmulasztása első alkalommal 3.000 Ft, minden további esetben 5.000 Ft pénzbüntetést von maga után.

### **Menetlevél**

A Rendező a Sorozat versenyein menetlevelet ad ki, melyet a Versenyzőpáros köteles a verseny egész ideje alatt magánál tartani. A menetlevélben etaponként és gyorsasági szakaszonként külön oldalt kell biztosítani.

Gondoskodni kell a hiteles bélyegzőkről, vagy aláírásokról az áthaladás ellenőrző állomásokon. A menetlevélben tájékoztató jelleggel bejegyzésre kerül az adott gyorsasági szakaszon elért teljesített idő. Figyelem! Az ide bejegyzésre kerülő idő nyílt rádióláncon került átadásra, az értékelés alapját az időmérő jegyzőkönyve adja! A menetlevél kiadása a Versenykiírásban közzétett „Rajtszám-osztás” során történik, melyen a megjelenés kötelező.

### **Szervizterület**

A rendező által biztosított szervizterületen csak a nevezett versenyautó, és 1db szervizjármű tartózkodhat (a szabály alól az adott verseny rendezője a versenykiírásban adhat felmentést). Külső segítséggel, külső forrásból származó szerszámokkal, alkatrészekkel csak és kizárólag a szervizparkban végezhet szerviztevékenységet a versenyző. A szervizparkban minden versenyzőpáros köteles szervizponyvát és szemeteszsákokat használni. A versenyeken a depóbeosztás elkészítése a kizárólag a rendező hatáskörébe tartozik. A versenyzők és nevezők a rendező által elkészített depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek. Azok a versenyzők, akik a rendező, vagy annak kijelölt képviselőjének depóbeosztásra vonatkozó utasításait nem tartják be, a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel büntethetők.

### **Gumik**

A versenyeken a gumi melegítése semmilyen eszközzel nem megengedett. Ennek a tilalomnak a megszegőit a Felügyelő Testület időbüntetéssel sújtja. A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a verseny helyszínén a Technikai Bizottság folyamatosan ellenőrzi. Rajtpróba csak a rajtelőkészítőben megengedett. (részleteket lsd a Technikai Kiírásban)

## **7.2. PÁLYABEJÁRÁS**

Az adott verseny kezdetét megelőző tizennegyedik naptári nap 24 órájától a pályabejárása során csak széria gyártmányú, bukókerettel nem rendelkező, egyszínű, matrica nélküli gépkocsi használata engedélyezett. (A KRESZ szabályainak betartása kötelező). A szabály megszegése első alkalommal a nevezési díjjal megegyező összegű pénzbüntetést, a második alkalommal a rajtengedély megvonását vonja maga után.

A hivatalos pályabejárás a KRESZ szabályai érvényesek! Minden esetleges szabálytalanságért, veszélyhelyzetért, balesetért a versenyzőt terheli minden felelősség, s ezt a tényt a nevezési lap aláírásával elismerik.

A kirótt bírságot meg nem fizető versenyzők ellen a BRT-MRT eltiltással élhet. A pályabejárást a rendező ellenőrzi, és jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést.

## **7.3. KÖRGYORSASÁGI VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA**

### **7.3.1. Körversenyek jellemzői**

A Bajnokságban körgyorsasági és kör jellegű gyorsasági szakasz is kijelölhető. A szakasz hosszára a körök számára a „hagyományos” szakaszokra vonatkozó előírások érvényesek.

## **7.4. EGYÉB ELŐÍRÁSOK**

A verseny rendezője a versenykiírásban előírhat a pályabejárás vagy a verseny napjára eső időpontban egy versenyzői eligazítást, a versenyre vonatkozó speciális információk, illetve a versenyszabályok elismertelése céljából. A versenyzők - pénzbüntetés terhe mellett (5.000,- Ft) –kötelesek a kiírásban szereplő eligazításon részt venni.

## **7.5. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE**

### **7.5.1. A versenyek értékelése**

Értékelhetőnek az a versenyzőpáros (vezető + navigátor) minősül, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért idővel (maximum: 15 perc / gyorsasági) rendelkeznek, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés. A bajnokság versenyein az értékelés alapját a megrendezett futamok összesített időeredménye képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek az összesített idő eredménye (esetleges időbüntetésekkel együtt) a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja. Értékelésre csak a megrendezett futamok mindegyikén

célba érkező, mért idővel rendelkező versenyző kerül. Holtverseny esetén a második értékelt futamban elért jobb eredmény a döntő.

Amennyiben a Versenyző piros zászlót kap, a kategóriájának átlagidejével kerül értékelésre az adott szakaszon. A versenyigazgató egyedi esetekben (pl baleset esetén első megálló autó; etap) is elrendelheti az átlagidő számítását.


Az átlagidő számításának módszere: amennyiben az adott kategóriában értékelhetően célba ért legalább 4 versenyző, úgy a legjobb és a legrosszabb idők figyelmen kívül hagyásával kerül megállapításra a kategória átlagideje.

Egyéb esetben (3, vagy kevesebb értékelhető eredmény (extrém esetben akár 1 idő is lehet) a kategóriában az összes értékelhetően célba ért Versenyző ideje képezi az átlagidő számítás alapját.

Amennyiben az adott szakaszon nem ér célba értékelhető versenyző, úgy ennek a szakasznak a következő (ennek hiánya esetén az előző) lebonyolítása képezi az átlagidő- számítás alapját. Amennyiben a fent részletezett módon nem állapítható meg kategória átlagidő, akkor (és csak akkor) az egész mezőny adott szakaszra vonatkozó átlagidejét kapja a Versenyző.

### 7.5.2. Egyéni értékelés

Az értékelt versenyzők futamként helyezésük függvényében az alábbi pont-számokat kapják:

 pontozás	Abszolút értékelés	Kategóriák értékelése	Lada Cup
1. hely	20 pont	9 pont	20 pont
2. hely	15 pont	6 pont	15 pont
3. hely	12 pont	4 pont	12 pont
4. hely	10 pont	3 pont	10 pont
5. hely	8 pont	2 pont	8 pont
6. hely	6 pont	1 pont	6 pont
7. hely	4 pont		4 pont
8. hely	3 pont		3 pont
9. hely	2 pont		2 pont
10. hely	1 pont		1 pont

### 7.5.3. Csapat értékelés

A Rallye Sprint Bajnokság 2010. évi sorozatában csapatverseny nem kerül kiírásra.

## 7.6. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 20 perc. Az óvást minden esetben, írásban kell benyújtani a BRT-MRT képviselőjének, vagy a rendezőnek. Az óvás kizárólag abban az esetben szabályos, ha az írásos anyaggal egy időben az óvó fél az előírt pénzüsszeget is befizeti. A versenyző saját személyében, észrevétel, vagy óvás ügyében csak saját maga járhat el.

### Az óvási díj:

Általános kérdésekben: 25.000,- Ft

Technikai kérdésekben: 35.000,- Ft + az óvott fél autójának bontási, és a bontásból származó alkatrész költsége (kaució), amely a 150.000,-Ft-ot nem haladhatja meg.

Az óvási díjat a BRT-MRT képviselőjének kell befizetni.

Technikai óvás esetén a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a sportfelügyelők (BRT-MRT tisztségviselői),
- a technikai felügyelő ,
- az óvott versenyző és szerelői

(Mebontást igénylő technikai óvás esetén, max. 150.000.- Ft kaució letétele kötelező.)

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli, mely a kaució összegéből kerül kifizetésre. Megalapozott óvás esetén az óvási díj visszafizetendő. Óvás esetén felvetődő kérdéseket a sorozat szervezője által delegált Technikai Felügyelő, és/vagy a futam rendezője vitatja meg, hoz döntést a sorozat szabályainak megfelelően a helyszínen.

A célbírók és ténybírók döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejárta után az eredmény végleges.

## 7.7. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbiak szerint kell díjakat biztosítania:

### Díjazás:

 díjazás / verseny	Abszolút értékelés	Kategóriák értékelése	Lada Cup
1. helyezett páros	serlegdíjazás	serlegdíjazás	serlegdíjazás
2. helyezett páros	serlegdíjazás	serlegdíjazás	serlegdíjazás
3. helyezett páros	serlegdíjazás	serlegdíjazás	serlegdíjazás

Azok a versenyzők, akik az adott versenyen elért eredményük alapján serleg díjra jogosultak, és azt, az adott verseny díjkiosztóján nem veszik át (kivéve vis mayor), a serlegdíjazásról lemondanak, így azt később sem vehetik át.

## 8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

Az éves bajnokság értékelése a kiírt versenyek számbavételével történik. Az éves bajnokság értékelését úgy kell elvégezni, hogy a kiírt összes futamok eredményét figyelembe kell venni.

A 2010. évben a „minuszolás”-ra nincs lehetőség.

Az így kapott pontszámok alapján alakul ki a sorrend.

Az éves bajnokságban minden nevezett, és elrajtolt versenyző értékelhető függetlenül attól, hogy hány futamon vett részt.

A bajnokság éves értékelése az egyes futamokon szerzett pontszámok összegzése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a több első, második, stb. helyezés, további pontegyenlőség esetén az utolsó futam jobb eredménye dönt.

## 9. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA

Az éves érékelésben a sorozat szervezői az alábbiak szerint biztosítanak díjakat:

 2010 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG díjazás / év	Abszolút értékelés	Kategóriák értékelése	Lada Cup
1. helyezett páros	serlegdíjazás	serlegdíjazás	serlegdíjazás
2. helyezett páros	serlegdíjazás	serlegdíjazás	serlegdíjazás
3. helyezett páros	serlegdíjazás	serlegdíjazás	serlegdíjazás
4. helyezett páros	serlegdíjazás	—	—
5. helyezett páros	serlegdíjazás	—	—

## 10. MURVA KUPA

A Rallye Sprint Bajnokság 2010. évadjában a Murva Kupa nem kerül kiírásra.

## 11. DÍJKIOSZTÓ

A Rallye Sprint Bajnokság éves díjkiosztója a BRT-MRT által meghirdetett időpontban és helyszínen, ünnepélyes keretek között kerül megrendezésre. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

## 12. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS

A Rendező fenntartja magának a jogot, hogy jelen versenykiírást a BRT-MRT Intéző Bizottságának jóváhagyásával módosítsa, vagy megváltoztassa. A változtatásokat valamennyi nevező és versenyző részére kellő időben közzé kell tenni a sorozat hivatalos honlapján (pecsautosport.hu).

## 13. FELELŐSSÉG KIZÁRÁS

A nevezési lap aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy az abban foglaltakat magukra kötelező érvényűnek tekintik, valamint elismerik, hogy ezzel köztük és a rendező között szerződéses jogviszony jött létre.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy a sorozatra vonatkozó Alapkiírást, Technikai kiírást, valamint az adott versenyre vonatkozó versenykiírást, és esetlegesen kiadott végrehajtási utasításokat elolvasták, azok tartalmát megismerték, s magukra kötelező érvényűen, a fenti dokumentumokban található szabályok, előírások szerint járnak el a sorozat egyes versenyein.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy a versenyeken saját akaratukból és saját felelősségükre vesznek részt, a BRT-MRT-vel, az egyes versenyek rendezőivel, valamint a versenyek hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel, valamint versenyző társaival szemben mindenféle – jogi-, és anyagi jellegűről egyaránt – kártérítési igényükről lemondanak.

## 14. REKLÁM

---

A versenyzők és csapatok az pályabejárások, edzések és versenyek alatt versenyjárművükön, kötelesek a rendező által külön mellékletben rögzített és a rendező által biztosított reklámokat elhelyezni, illetve viselni. Azok a versenyautók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve a rendezvényen nem vehetnek részt.

## 15. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK

---

A versenyek alatt a futam Rendezője a versennyel kapcsolatos hivatalos közleményeket (végrehajtási utasítások, eredménylisták, stb.) a szervizparkban elhelyezett hivatalos hirdető táblán adja közre. A versenyzők és csapatok kötelesek figyelemmel kíséreni a hivatalos hirdető táblán elhelyezett közleményeket, ennek elmulasztásból adódó következményeket a versenyzők és csapatok viselik.

## 16. EGYEBEK

---

### 16.1 TELEVÍZIÓ, VIDEO, FILM ÉS REKLÁMJOGOK

2010-ben, a sorozattal kapcsolatos valamennyi televízió, videó, film és reklámjog a Balatonyi Racing Team-et és a Marco Racing Team Kft-t illeti.

### 16.2 ZÁSZLÓ JELZÉSEK

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőnek nem áll módjában új rajt lehetőséget kérni.
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után.
- **Fekete fehér kockás:** leintés, cél

### 16.3 TECHNIKAI (VÉG)ELLENŐRZÉS

A sorozat rendezőjének a verseny ideje alatt bármikor jogában áll technikai ellenőrzésre kijelölni, ill. azt végrehajtani, az adott versenyre nevezett autókon. Amennyiben a nevezett autó nem felel meg, az adott kategória vonatkozó technikai előírásainak, a Technikai Bizottság állásfoglalása alapján a verseny rendezője kizárja a versenyből. Ilyen esetben, a sorozat rendezője a vétkes versenyzőt további futamoktól történő eltiltással büntetheti.

Amennyiben a technikai ellenőrzésre kijelölt versenyző az ellenőrzésen nem jelenik meg autójával, vagy a vizsgálat lefolytatását ellehetetleníti, úgy az adott versenyből kizárással kerül, a versenyévben addig elért eredményei törlésre kerülnek, és a sorozat rendezője további futamoktól történő eltiltással büntetheti.

A sorozat hivatalos oldala: [www.pecsiautosport.hu](http://www.pecsiautosport.hu)

A sorozat partner oldalai: [www.duen.hu](http://www.duen.hu); [www.rally.hu](http://www.rally.hu); [www.rallyfanclub.hu](http://www.rallyfanclub.hu); [www.rallyzone.hu](http://www.rallyzone.hu); [www.rallyeheart.hu](http://www.rallyeheart.hu); [www.itiner.hu](http://www.itiner.hu); [www.rallysport.hu](http://www.rallysport.hu).

*Jelen Alapkiírást az BRT-MRT Intéző Bizottsága jóváhagyta.  
Érvényes 2010. január 03-tól.*