

II. Fire-Stop KUPA

2010. Március 7. Mohács
Északi Ipari park, Budapesti országút



Rendező: MOHÁCSI AUTÓSPORT EGYESÜLET

Főtámogató: Fire-Stop Kft., Mohács www.firestopkft.hu

Felelős rendező: Pfaff Zoltán

Helyszín: Mohács, Északi Ipari park, Budapesti országút

A verseny jellemzői: 4 vagy 5x1,5km (össz:7.5 km) nevezőktől függően

Pálya jellege: 100% aszfalt

30-nál több induló esetén a rendezők a pályamódosítás jogát fenntartják! (gyorsabb lebonyolítás érdekében!)

Nevező gépjárművek száma: maximum 40 lehet

Nevezések:

Helyszíni nevezés: A verseny napján 6:30-8:00-ig 6000.-Ft/ nevező

Előnevezés: Előnevezés nem lesz!! De előregisztrálni lehet a versenyre mivel 40 autó indulását tudjuk biztosítani! Előregisztrálni a 30/6209-156-os (Sályi Enikő) telefonszámon lehet!

Pályabejárás: 7:00-8:00-ig Kizárólag gyalogosan!!! Adminisztratív és műszaki átvétel: 6:30-8:00-ig

Rajt: 8:00-9:00 között

Kategóriák:

I kategória: 0-900 ccm

II kategória: 901-1300 ccm

III kategória: 1301-1600 ccm

IV kategória: 1600 – 2000 ccm

V kategória: 2000 felett

VI kategória: Lada kupa

Turbó vagy feltöltött motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell szorozni, diesel motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell osztani, így kerülnek besorolásba.

Gépkocsi: A versenyen indulhat műszaki vizsgával rendelkező, és nem rendelkező gépkocsi is. A motor, a fék, a futómű szabadon alakítható. A kocsiestet burkoló karosszéria elemek nem hiányozhatnak (pl. sárvédő, gépháztető). Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel helyettesíthetőek. Világító berendezések nem kötelezőek. Gumi szabadon választható.

Kötelező felszerelés: Bukósisak, cseppmentes üzemanyag-ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormányberendezés, tökéletesen záródó ajtók, fedelek.

Rajtszámok: a rendező biztosítja.

Időmérés: Fotocellás időmérés, manuális kiértékelés.

A verseny lebonyolítása: Gumilassítókkal felépített pályát kell a versenyzőknek a lehető legrövidebb idő alatt teljesíteni, a nevezéskor ismertett pályarajz szerint. Az akadályok feldöntése, vagy alaprajzuktól való kimozdítása időbüntetést von maga után. Az időbüntetés mértéke 5 másodperc/ esemény. A pálya hibás, vagy nem javított teljesítése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A megrendezett futamok időeredményei (teljesített idő+ büntetés) alapján a futamok eredményének figyelembe vételével alakul ki a végső sorrend. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás esetén a versenyzőt a rendezőség kizárással büntetheti. A versenyzők és személyzete köteles betartani a rendezők utasításait.

Díjazás: A kategóriák 1-3 helyezettje serlegdíjazásban részesül.

Szervíz: A kijelölt szervizparkban megengedett a gépkocsi javítása, de a képződött hulladék, és környezetszennyeződés megszüntetéséről a nevezőnek kell gondoskodnia.

Kikötések: A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija állttal, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a versenysorozat főrendezőjének a határozata a mérvadó.

A versenyről a Lepold Sportvideo felvételt készíti!

Médiatámogatóink: www.samse.mlap.hu, www.pecsiautosport.hu, www.galadriel.hu,
www.lepoldsportvideo.hu, www.rallyfoto.mlap.hu, www.szalalomverseny.hu,
www.rallyheart.hu,

Bővebb információ: Pfaff Zoltán: 20/466-51-68
Erős Balázs: 20/415-35-54