



II. TeGaVill Kupa 2010. május 23, Hosszúhetény

Helyszín: Hosszúhetény, Homparkett telephelyén

Rendező: Hosszúhetényi Sport Egyesület Autós Szakosztály

Felelős rendező: Lovas Tibor 20/379 6644

Nevezés: a verseny napján, a helyszínen, 7:00 órától az utolsó futam kezdéséig

Nevezési díj: 4000 Ft/ nevező, egy autóval több versenyző is elindulhat.

Kategória: hengerűrtartalom alapján

- I. kategória: 0 -800 ccm
- II. kategória: 801-1300 ccm
- III. kategória: 1301-1600 ccm felett
- IV. kategória: 1600 felett
- V. Lada Kupa

Turbó vagy feltöltött motorok hengerűrtartalmát 1,5-tel kell szorozni, diesel motorok hengerűrtartalmát 1,5-el kell osztani, így kerülnek besorolásra.

Gépkocsik: A versenyen indulhat műszaki vizsgával rendelkező, és nem rendelkező gépkocsi, valamint **utcai autó is**. A kocsitestet burkoló karosszéria elemek nem hiányozhatnak (pl.: sárvédő, gépháztető). Az üvegek a szélvédő kivételével, plexivel helyettesíthetőek. A világító berendezések nem kötelezőek. Gumi szabadon választható.

Kötelező felszerelés: BUKÓISIAK ! Csavarkötéssel rögzített akkumulátor, cseppmentes üzemanyag-ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormányberendezés, tökéletesen záródó ajtók, fedelek.

Reklámok: a rendező kötelező reklámok viselését írhatja elő.

Rajtszámok: a rendező biztosítja, átvenni nevezéskor lehet, a két hátsó oldalablakra kell kihelyezni.

Időmérés: Fotocellás időmérés, manuális kiértékelés

A verseny lebonyolítása: Bójákkal és gumilassítókkal felépített pályát kell a versenyzőknek a lehető legrövidebb idő alatt teljesíteni, a nevezéskor ismertett pályarajz szerint. Az akadályok feldöntése, vagy alaprajzuktól való kimozdítása időbüntetést von maga után. Az időbüntetés mértéke 5 másodperc/ esemény. A pálya hibás, vagy nem javított teljesítése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A teljesített futamok időeredményei (teljesített idő + büntetés) alapján a **4** futamból a **3** legjobb idő összeredményének figyelembe vételével alakul ki a végső sorrend. Kategóriánként minimum 3 induló szükséges, ellenkező esetben 1 kategóriával feljebb soroljuk. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás esetén a versenyzőt a rendezőség kizárással bünteti. A versenyzők és személyzete köteles betartani a rendezők utasításait. Minden autóban kötelező a navigátor.

Díjazás: A kategória 1-3 helyezettje serlegdíjazásban részesül. Az abszolút 1-3 helyezett szintén serlegdíjazásban részesül.

Szerviz: A kijelölt szervizparkban megengedett a gépkocsik javítása, de a képződött hulladék, és környezetszennyeződés megszűnéséről a nevezőnek kell gondoskodnia.

Kikötések: A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújtanak be. Vitás esetekben a versenysorozat főrendezőjének a határozata a mérvadó.