

N

Q

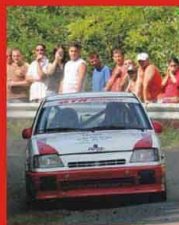
U

RALLYE SPRINT

BAJNOKSÁG



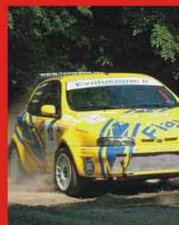
OLCSÓ



PROFI



VALÓDI



RALLYE



BÁRKINEK

Mert minden kezdet lehet könnyebb...

TRCONSULT



**TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK,
SZABÁLYOK**

minden téren **bizalom**
személyre szabott
pozitív változás
matékony megoldások
nem valakinek, hanem
valakivel





TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság 2011 Technikai előírásai és szabályai

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

1.1 VERSENYJÁRMŰVEK

A sorozat versenyein részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha, vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók, vagy helyettesíthetők.

A kategóriák elkülönítése, kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kerekek száma alapján történik.

A hengerűrtartalom meghatározása a következő képlettel történik:

$$V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

Ahol: V = hengerűrtartalom; d = furat; l = löket; n = hengerek száma

Turbóval, vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat benzinmotor esetén 1,7-el, wankel motor esetén 1,4-el, és diesel motor esetén 1,5-el kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

1.2 KATEGÓRIÁK

A következő kategóriák kerülnek kialakításra:

VI. – 4WD	nagyobb, mint 2000ccm,	és/vagy 4WD
VI. – 2WD	nagyobb, mint 2000ccm,	és 2WD
V.	nagyobb, mint 1610,	de legfeljebb 2000ccm
IV.	nagyobb, mint 1400,	de legfeljebb 1610ccm
A-1,6	technikai kiegészítés szerint	
III.	nagyobb, mint 1150,	de legfeljebb 1400ccm
N1	technikai kiegészítés szerint	
II.	nagyobb, mint 850,	de legfeljebb 1150ccm
I.	legfeljebb 850ccm	

1.3 BUKÓCSŐ

Kötelező. (Kivétel azok a versenyek, ahol a sorozat szervezője és a rendező előzetes egyeztetése alapján felmentést ad, a bukócső nélküli autóval induló versenyzők, az adott futamon értékelésre kerülnek, de bajnoki pontokat nem szerezhetnek.)

Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal	350 N/mm ²	45 x 2.5 (1.75" x 0.095") vagy 50 x 2.0 (2.0" x 0.083")	Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukciótól függően
		38 x 2.5 (1.5" x 0.095") vagy 40 x 2.0 (1.6" x 0.083")	Oldalsó fél-bukócső és a biztonsági ketrec egyéb részei (hacsak a fenti cikkelyekben másképp nem szabályozott)

Minimális előírás:

- Főkapu (**min. 45 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság**).
- Első letámasztás, a főkapuhoz kötve, a tetőkoszorú belső pereménél elvezetve, az „A” oszlop mellett a lehető legszorosabban illesztve és talpalva a padlólemezen, (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- Hátsó merevítő támasz, **egyenes** csövekkel, a főkapuhoz kötve, talpalás a hátsó padlólemezen, vagy a hátsó futómű bekötési pontjain. (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- A fentiekén kívül a bukócső kiegészíthető további elemekkel is, de a csövek külső átmérője és a falvastagság nem lehet kevesebb a hátsó merevítőknél előírt méreteknél.
- A bukócső talpalási pontjainál, a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni. Az erősítés minimum, a padlólemez egyik oldalán, egy 10 x 10 cm-es, legalább 2 mm vastag, hegesztéssel rögzített lemez. A bukócső talpalásánál alkalmazott, ún. ”doboz” erősítésként elfogadott.
- A fentiekén kívül elfogadott minden olyan bukócső, aminek valamilyen gyártó által kiadott eredetigazolása (certifikat) van és azt megfelelően beépítették.
- **2009. jan. 01. előtt gépkönyvvel nem rendelkezett versenyautók bukócső méretei:**
Főkapu – min. 45 mm külső átmérő, 2,5 mm falvastagság
Első, hátsó letámasztások - min. 38 mm külső átmérő, 2,5 mm falvastagság, vagy
40 mm külső átmérő, 2 mm falvastagság
Futómű lekötések – min. 32 mm külső átmérő, 2 mm falvastagság
Bukócső talpalási pontok, dobozok anyagának falvastagsága min. 3 mm

1.4 BIZTONSÁGI ÖVEK:

Kötelező, a minimum három pontos „E” jelzéssel ellátott, és nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású. (kivételek azok a versenyek, ahol a sorozat szervezője és a rendező előzetes egyeztetése alapján felmentést ad).

- **Az öv anyagán semmiféle sérülés nem lehet, csak és kizárólag a gyári, eredeti varrás az elfogadott.**
- **Nem elfogadhatóak, az automata övek.**
- A váll felett hátramenő öveket, fajtájuktól függően lehet egy pontban és két pontban is rögzíteni.
- Az öv rögzítéséhez, elsősorban a gyárilag kialakított, eredeti rögzítési pontokat kell használni, amennyiben ez nem megoldható, úgy a kialakított rögzítési pontokat megfelelő erősítéssel kell ellátni, ez minimum egy 5 x 5 cm-es, legalább 2 mm vastagságú lemez, amit a padlólemezhez **hegesztéssel kell kötni**. Az így kialakított erősített pontoknál, a „versenycélú” biztonsági öveknél alkalmazott, becsavarható rögzítő karikat kell használni, **kivételek** a gyárilag, lecsavarozható rögzítő füllel készült övek, ahol ezeket a rögzítő füleket, min. M10-es méretű és 8,8-as szakítószilárdságú csavarokkal lehet az eredeti, vagy a megfelelően megerősített rögzítő pontokhoz csavarozni.
- A biztonsági öv rögzítési pontjai nem lehetnek az ülésen, az üléstartó konzolon, és az ülésnéven.
- Az öv hátsó rögzítéséhez használható, a bukócső egy olyan vízszintes eleme, ami a hátsó kitámasztó csöveket köti össze. Ezen a ponton a rögzítés lehet, egy, a csőben megfelelően beépített (**hegesztett!!**) beakasztó szem, vagy amennyiben az öv kialakítása lehetővé teszi, úgy a hagyományos „átfűzés”.
- Minden esetben ajánlott az övek rögzítéséhez az eredeti rögzítési pontok használata.

1.5 BUKÓSISAK

Előírás, az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni.

1.6 VERSENY RUHÁZAT

Egyrészes, zárt overall kötelező, ami **nem lehet műszálás**.

A Ruházat és a Bukósisak megfelelőségét és állapotát a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői fokozottan ellenőrzik.

1.7 ÜLÉS

Minimum „GT” ülés, de csak olyan, **aminek fejtámlája egy egységet képez az üléssel**. Az ülőlappal és a háttámlával párnázottnak kell lennie. Rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8 szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy egy adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen. Az ülés szabályos rögzítése a gépátvételen kiemelten kerül ellenőrzésre.

1.8 KORMÁNYMŰ

Kifogástalan működés.

1.9 FÉKRENDSZER

Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

1.10 ÜZEMANYAG TANK

A gyárilag beépített, minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt az utastérbe, vagy a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Az utastérben belül elvezetett üzemanyagcső esetében, kizárólag fémhálós biztonsági cső használható, ami egy darabból kell, hogy legyen, vonatkozik ez a visszafolyó ágra, és a túlfolyó csőre is. Kidörzsölődést megakadályozó védőburkolattal kell ellátni az üzemanyagcsövet minden olyan ponton, ahol azt átvezetik a karosszéria bármely lemezén. **Az átvezetések használata engedélyezett.**

Az utastérben, vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét, ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől, lehetőleg a legtávolabbi ponton.

Az **utastérrel egy légtérben** elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt, minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

1.11 AKKUMULÁTOR

Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy az eredeti rögzítésen kívül, **egy + rögzítő pánt felszerelése kötelező, ami lehet heveder is.** A pozitív pólus szigetelése kötelező!

Az akkumulátor áthelyezése esetén, kettő párhuzamos acélpánttal, azt csavaros kötéssel kell rögzíteni (minimum 8.8-as acél), és burkolattal kell ellátni, a savkifolyás megakadályozása céljából.

1.12 ÁRAMTALANÍTÓ KAPCSOLÓ

Beszerelése kötelező, de úgy kell beépíteni, hogy azt mindkét versenyző bekötött állapotban elérje, és működtetni tudja. Elfogadhatónak az, az áramtalanító minősül, amely, **áramtalanítás esetén leállítja az autó motorját.** Ezt a versenyek gépátvételén a Technikai Felügyelők fokozottan ellenőrzik.

1.13 VILÁGÍTÁS

Első, és hátsó fényszórók, lámpák, valamint az elakadásjelző és a féklámpa működőképessége kötelező. Kiegészítő lámpák használata engedélyezett, de az eredetileg beépített, vagy azokkal csereszabatos fényszórók megléte és működőképessége kötelező.

1.14 TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉK

Az autóban kötelező felszerelés egy min. 2 kg töltetű (Minimális tűzoltó anyag mennyiség: 2,0 kg), működőképes kézi tűzoltó készülék. A tűzoltó készüléket könnyen mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Továbbá csak gyorskioldó fémrögzítő („béka zár”) és fémpánt fogadható el (minimum 2 db). Minden tűzoltó készüléket a megfelelő védelemmel ellátva kell felszerelni úgy, hogy azok rögzítése 25g lassulásnak ellenálljon. A készülék hitelesítését, és rögzítését a gépátvételén a Technikai Felügyelők ellenőrzik.

Minden tűzoltó készüléken az alábbi információkat kell feltüntetni:

- úrtartalom
- az oltóanyag típusa
- az oltóanyag mennyisége (súly vagy térfogat)
- a következő ellenőrzés időpontja, mely nem lehet több két évnél a töltés, illetve az utolsó ellenőrzés idejétől számítva.

A Rallye Sprint Bajnokság 2011. évi versenyein kizárólag az a tűzoltó készülék minősül elfogadhatónak, amely a töltet nyomásának ellenőrzésére szolgáló műszerrel van felszerelve.

1.15 VONÓSZEM

Elöl, hátul kötelező. Alkalmasnak kell lennie, arra, hogy az autót a vonószemhez csatlakozva el lehessen vontatni. Ezeket a vonószemeket piros, vagy sárga színre kell festeni, és a karosszérián piros nyílal jelölni kell a helyét.

1.16 RAJTSZÁMOK ÉS NEVEK

Minden esetben az első ajtókon kell kialakítani a helyét, egy 50 x 50 cm-es fehér négyzetet. A rajtszámnak kialakított felületen, a rajtszámon és a rendező által előírt kötelező reklámon kívül semmi más nem lehet.

A gépkocsin fel kell tüntetni a vezető és navigátor nevét, a hátsó ajtók üvegein, vagy a hátsó oldalablakok üvegein, 6 cm magasságú, fehér színű, Arial Bold típusú betűkkel. A neveket egymás alatt kell elhelyezni, a vezető oldalon a vezető neve, míg a navigátor oldalán a navigátor neve kell, hogy felül szerepeljen.

A nevek feltüntetésének módja:

A jogosítványban bejegyzésre került vezetéknev és a keresztnév kezdőbetűje:

**Pld: Takács J.
Kovács J.**

1.17 GUMIABRONCSOK

Bármilyen gumiabroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai bütykös”.

1.18 MOTORHÁZTETŐ ÉS CSOMAGTÉRTETŐ

A motorháztetőt el kell látni, kívülről és gyorsan nyitható biztonsági rögzítéssel, a motorháztető eredeti zárszerkezetét, valamint biztonsági reteszét el kell távolítani.

Amennyiben a csomagtér tetőn is elhelyezésre kerül, a biztonsági rögzítő, úgy az eredeti zárszerkezetet ott is el kell távolítani.

Ezek a biztonsági rögzítő elemek nem lehetnek balesetveszélyesek, és a karosszéria síkjából maximum 10 mm-t állhatnak ki.

1.19 KAROSSZÉRIA

A technikai regisztráció (gépkönyv) elvégzéséhez szükséges a sértetlen, és olvasható alvázszám.

A gépkocsi karosszériájának függőleges síkjából semmilyen alkatrész nem lóghat ki, bele értve a kerekeket, és az utólag felszerelt vontatószerkezeteket is.

A gépkocsira maximum 40cm hosszúságú antenna felszerelése engedélyezett.

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK**2.1 A KAROSSZÉRIA SÍKJA**

A gépkocsi karosszériájának függőleges síkjából semmilyen alkatrész nem lóghat ki, bele értve a kerekeket, és az utólag felszerelt vontatószerkezeteket is.

A kerekek rögzítésére szolgáló töcsavarok hosszát, úgy kell kialakítani, hogy azok ne lógjanak ki a kerekek külső síkjából.

2.2 SZÉLVÉDŐ, ÜVEGEK

A szélvédő kivételével bármelyik üveg kicserélhető, helyettesíthető poli-carbonát lemezekkel, de azok vastagsága minimum 3mm kell, hogy legyen.

Az üvegek, bevonása biztonsági fóliával ajánlott, de minden esetben meg kell őrizni azok átláthatóságát, nem alkalmazható olyan fólia, ami magakadályozza az autó belső terébe történő belátást.

Az átláthatóság biztosítása a poli-carbonát lemezeknél is kötelező!

A szabad kilátást zavaró első szélvédő üveggel elrajtolni tilos! (sérült, törött)

2.3 SZERVIZPONYVA, KÖRNYEZETVÉDELEM

A szervizhelyeken minden versenyautó alá, egy minimum 2 x 3 m-es olaj és benzinálló ponyvát kell teríteni, e nélkül az autón semmiféle szerviztevékenység és üzemanyagöltés nem végezhető. Amennyiben a versenyek alatti szűrőpróbaszerű ellenőrzésen valamelyik versenyző nem rendelkezik az előírt ponyvával, úgy első estben 5.000 Ft pénzbüntetést köteles fizetni az adott futam rendezőjének. Amennyiben a hiányosságot nem pótolja, úgy a verseny ideje alatt nem végezhet szerviz tevékenységet. Amennyiben a fenti előírásokat megszegi, az adott versenyből kizárásra kerül. A vétkes versenyzőt a BRT-MRT Intéző Bizottsága további, eltiltásig terjedő büntetéssel sújthatja.

Minden szervizcsapat köteles egy minimum 50 literes szemeteszákot a szerviz helyszínén tartani és a verseny folyamán keletkező hulladékot abban tárolni, majd elszállítani.

2.4 GÉPÁTVÉTEL, VERSENYAUTÓK TISZTASÁGA, MARTICÁK

A gépkönyvezésen és a versenyek előtti gépátvételen a versenyautókat tiszta állapotban kell bemutatni, ellenkező esetben a verseny technikai felügyelője az autó átvételét megtagadhatja.

A versenyek teljes ideje alatt, a versenyző köteles tisztán tartani a rajtszámot, és a kötelező reklám felületeket. Amennyiben a fent említett felületek tisztasága nem megfelelő, a rendező kötelezheti a versenyzőt a tisztítás elvégzésére, akár rajt késleltetéssel is.

A versenyautón tilos obszcén, trágár feliratok elhelyezése. Ezeket a rendező kizárás terhe mellett eltávolíttatja a gépkocsiról.

2.5 VERSENYAUTÓ SZABÁLYOSSÁGA

A versenyautónak a verseny végéig (utolsó stop állomásig) meg kell őriznie a gépátvételen elfogadott felszereltségét. Azaz nem távolítható el pl.: a sárvédő, lámpa, egyéb karosszéria elemek, tartozékok.

A versenyautónak a verseny végéig (utolsó stop állomásig) meg kell őriznie a gépátvételen elfogadott felszereltségét. Azaz nem távolítható el pl.: a sárvédő, lámpa, egyéb karosszéria elemek, tartozékok.

2.6 LADA CUP ÉRTÉKELÉSE

A **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** 2011. évi versenyein, a Lada Cup értékelésében azok a járművek vehetnek részt, amelyek az érvényes Technikai szabályok mellett az alábbi kitételeknek is megfelelnek:

- Fő egységei (karosszéria, futómű, váltó, motor, fékalkatrészek,) kizárólag Lada típusból származnak. (a kormánymű szervóval történő felszerelésének lehetősége tárgyalás alatt van)
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai nem módosítottak, azok nem kerültek áthelyezésre.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm

2.7 TURBÓSÚKÍTÓ SZABÁLYOZÁSA 2012. ÉVTŐL

A Rallye Sprint Bajnokság 2012. évi versenyein, minden feltöltős autót szűkítővel kell felszerelni, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni.

A motor táplálásához szükséges levegő teljes mennyiségének, át kell mennie ezen a szűkítőn, amelynek meg kell felelnie az alábbiaknak:

- A szűkítő legszűkebb pontjának belső átmérője maximum 34 mm, amely a kompresszorlapátok levegőbelépő éleinek - a levegőáramlási irányból nézve - leghátsó szélein átmenő, a forgótengelyre merőleges síktól visszafelé legfeljebb 50 mm távolságban, a levegőáramlási irányban legalább 3 mm hosszon kell mérhető legyen. Ez az átmérő a hőmérséklettől függetlenül meg kell, hogy feleljen az előbb leírtaknak.
- A szűkítő legszűkebb pontjának külső átmérőjének 40 mm-nél kisebbnek, és a legszűkebb pont mindkét oldalától, mindkét irányban legalább 5 mm hosszon mérhetőnek kell lennie.
- A szűkítőt oly módon kell felszerelni a turbófeltöltőre, hogy a szűkítő kiszerezéséhez teljesen ki kelljen venni két csavart a kompresszorházból, vagy a szűkítőből. Hernyócsavarral való rögzítés nem megengedett. Anyag elvétele illetve anyag hozzáadása megengedett a kompresszorháznál, azonban csak a szűkítő kompresszorházra való rögzítésének biztosítása érdekében.
- A rögzítő csavarok fejét a plombazsinór átvezethetősége érdekében át kell fúrni.

A szűkítőnek egy darab anyagból kell készülnie és kizárólag csak rögzítés, és plombálás céljából lehet átfúrni. A plombazsinórt át kell vezetni a rögzítő csavarokon, a szűkítőn (vagy a szűkítő/kompresszorház rögzítésén), a kompresszorházon (vagy a ház/perem rögzítésén), és a turbinaházon (vagy a ház/perem rögzítésén).

Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. A BRT-MRT az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, illetve kezdeményezheti fegyelmi eljárás lefolytatását.

A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A szabályok megszegése és be nem tartása az azonnali, kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

Jelen Alapkiírást a sorozat szervezői jóváhagyták.

Érvényes 2011. február 18-tól.